

ମେସର୍ସ ସାହନୀ ପାରିସ ରୋଡ୍ ଲିମିଟେଡ୍

ବନାମ

କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ କଲେକ୍ଟର, ହାଇଦ୍ରାବାଦ

ଏପ୍ରିଲ 4, 1995

[ଆର୍. ଏମ୍. ସାହାଇ, ଏସ୍. ବି. ମଜୁମଦାର ଏବଂ ସୁଜାତା ଭି. ମନୋହର, ନ୍ୟାୟାଧୀଶବୃନ୍ଦ]

କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ଏବଂ ଲବଣ ଅଧିନିୟମ, 1944:

ସୀମା ଶୁଳ୍କ ପ୍ରସଙ୍ଗ 30 ଏବଂ 68 - ସ୍ୱୟଂ ଚାଳିତ ମୋଟର - ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ଆଦାୟ - ନିର୍ଣ୍ଣୟ
ହେଲା ଯେ ଶୁଳ୍କ ଚାଲିକା 68 ଅଧୀନରେ ଲାଗୁ ହେବ ଏବଂ ଚାଲିକା ପ୍ରସଙ୍ଗ 30 ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ନୁହେଁ ।

ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାକ୍ୟାଂଶ: "ସୋଲେନଏଡ୍, "ପ୍ରୟୋଗ" ଏବଂ "ଷ୍ଟାର୍ଟର୍" - ଅର୍ଥ ।

ଅପିଲକାରୀ-କରଦାତାଙ୍କ ମୋଟର ଯାନରେ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ସ୍ୱୟଂ ଚାଳିତ ମୋଟର
ନିର୍ମାଣ କରୁଥିଲେ । ଏହା ଏକ ବର୍ଗୀକରଣ ଚାଲିକା ଦାଖଲ କରିଥିଲା ଯେଉଁଥିରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା
ଯେ ଏହି ମୋଟରଗୁଡ଼ିକ ସୀମା ଶୁଳ୍କ ଚାଲିକା ପ୍ରସଙ୍ଗ ସଂଖ୍ୟା 68 ଅଧୀନରେ ଆସୁଛି ।
ଟିକସଦାତାଙ୍କ ଦାବିକୁ ପ୍ରତ୍ୟାଖ୍ୟାନ କରି ସହକାରୀ କଲେକ୍ଟର ସୀମା ଶୁଳ୍କ ପ୍ରସଙ୍ଗ ସଂଖ୍ୟା 30
ଅଧୀନରେ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ଲାଗୁ କରିଥିଲେ । କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ କଲେକ୍ଟରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କରଦାତାଙ୍କ
ଅପିଲକୁ ଖାରଜ କରାଯାଇଥିଲା । ପରବର୍ତ୍ତୀ ଅପିଲ ଉପରେ ସୀମା ଶୁଳ୍କ, ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ଏବଂ ସୁନା
(ନିୟନ୍ତ୍ରଣ) ଅପିଲୀୟ ନ୍ୟାୟାଧିକରଣ ନିମ୍ନ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ମତକୁ ସମର୍ଥନ କରିଥିଲେ ଯେ
ଅପିଲକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ନିର୍ମିତ ସ୍ୱୟଂ ଚାଳିତ ମୋଟର ସୀମା ଶୁଳ୍କ ଚାଲିକା ପ୍ରସଙ୍ଗ 30 ଅନୁଯାୟୀ
ଏକ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ଭାବରେ ଟିକସ ଦେବାକୁ ଦାୟୀ ।

ନ୍ୟାୟାଧିକରଣ-କରଦାତାଙ୍କ ନିଷ୍ପତ୍ତି ବିରୁଦ୍ଧରେ ଏହି ନ୍ୟାୟାଳୟରେ ଏକ ଅପିଲକୁ ଆଗତ
କରିଥିଲେ ଯେ
ସ୍ୱୟଂ ଚାଳିତ ମୋଟର ଏକ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ନୁହେଁ । ତେଣୁ, ଏହା ଅବଶିଷ୍ଟ ସୀମା ଶୁଳ୍କ
ଚାଲିକା ପ୍ରସଙ୍ଗ 68 ଦ୍ୱାରା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇଥିଲା ।

ଅପିଲକୁ ଅନୁମତି ଦେଇ ଏବଂ ନ୍ୟାୟାଧିକରଣର ଆଦେଶକୁ ବାତିଲ କରି, ଏହି
ନ୍ୟାୟାଳୟ

ନିର୍ଣ୍ଣୟ ନେଲେ ଯେ :1. ଅପିଲକାରୀଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସ୍ଵୟଂଚାଳିତ ମୋଟରଗୁଡ଼ିକ ସମ୍ପୃକ୍ତ ସମୟରେ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ତାଲିକା ପ୍ରସଙ୍ଗ 68 ଅନୁଯାୟୀ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ବହନ କରିବାକୁ ଦାୟୀ ଥିଲେ
I[152- F]

2. ତାଲିକା ପ୍ରସଙ୍ଗ 30 ଉପରେ କେବଳ ନଜର ପକାଇଲେ ଜଣାପଡ଼େ ଯେ ଏହା ବ୍ୟାପକ ପ୍ରକୃତିର ଏବଂ ସମସ୍ତ ପ୍ରକାରର ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ଏବଂ ଅଂଶଗୁଡ଼ିକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରେ । ଲିଖିତ ବିଷୟଟି, ଯଦିଓ ବ୍ୟାପକ, କେବଳ ସମସ୍ତ ପ୍ରକାରର ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ଏବଂ ଏପରି ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟରଗୁଡ଼ିକୁ ନେଇ ଗଠିତ ଯନ୍ତ୍ରାଂଶକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରେ । କିନ୍ତୁ ଏହି ଲିଖିତ ବିଷୟ କୌଣସି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଜିନିଷକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିବ ନାହିଁ ଯାହା କେବଳ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ବ୍ୟବହାର କରେ ନାହିଁ ବରଂ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଜିନିଷରେ ପରିଣତ ହେବା ପାଇଁ ଅନ୍ୟ କିଛି ବ୍ୟବହାର କରେ । ଅପିଲକାରୀ ଯେଉଁ ସ୍ଵୟଂଚାଳିତ ମୋଟର ତିଆରି କରୁଛନ୍ତି ତାହା ହେଉଛି ଏପରି ଏକ ଜିନିଷ ଯେଉଁଥିରେ କେବଳ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ନଥାଏ ବରଂ ସୋଲେନଏଡ୍ ଏବଂ ଏହା ଅନ୍ୟ ସମସ୍ତ ସଂଯୋଗକାରୀ ଯନ୍ତ୍ରାଂଶ ଭଳି କିଛି ଥାଏ, ଯାହା ବିନା ସ୍ଵୟଂଚାଳିତ ମୋଟର କାମ କରିବ ନାହିଁ
I[155- B]

3. "ସୋଲେନଏଡ୍", "ପ୍ରୟୋଗ" ଏବଂ "ସ୍ଵାର୍ଚ୍ଚର" ଶବ୍ଦର ଅର୍ଥକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି ଏହା ଧରିବାକୁ ପଡ଼ିବ ଯେ ଅପିଲକାରୀମାନେ ଯେଉଁ ସ୍ଵୟଂ ଚାଳିତ ମୋଟର ତିଆରି କରିଛନ୍ତି ତାହା ଏକ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ଯାହା ସୋଲେନଏଡ୍ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସଂଯୁକ୍ତ ସରଞ୍ଜାମ ଭଳି ଅତିରିକ୍ତ ଜିନିଷ ସହିତ ସଞ୍ଜିତ ହୋଇଥାଏ ଯାହାକୁ ଏକାଠି ନେଲେ ଏହା ସ୍ଵୟଂ ଚାଳିତ ମୋଟର ଗଠନ କରିବ । ଯଦିଓ ମୋଟର ବ୍ୟବହୃତ ହୁଏ, ଏହା କେବଳ ମୋଟର ନୁହେଁ ବରଂ ସମାନ ଭାବରେ ଗୁରୁତ୍ଵପୂର୍ଣ୍ଣ ଅନ୍ୟ କିଛି ଯାହା ପରସ୍ପର ସହିତ ମିଶି ସ୍ଵୟଂ ଚାଳିତ ମୋଟର ଗଠନ କରିବ । ନିଃସନ୍ଦେହରେ ଏହା ସତ୍ୟ ଯେ ସ୍ଵାର୍ଚ୍ଚରର ଅଭିଧାନ ଅର୍ଥ ମଧ୍ୟ ସ୍ପଷ୍ଟ କରେ ଯେ ସ୍ଵାର୍ଚ୍ଚରରେ ଏକ ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ ବିଦ୍ୟୁତ୍ ପ୍ରବାହିତ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ଅଛି । କିନ୍ତୁ ଏହା କେବଳ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ନୁହେଁ, ଯାହା ଅପିଲକାରୀଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ, କିମ୍ବା ଯାହା ଏକ ସ୍ଵାର୍ଚ୍ଚର ଗଠନ କରିପାରିବ । ଏହା କଳ୍ପନାରେ କରିବା ସହଜ ଯେ ଯଦି କେବଳ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ହୋଇଥାନ୍ତା, ତେବେ ତାହା ନିଜେ ଏକ ସ୍ଵାର୍ଚ୍ଚର ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବ ନାହିଁ । ଏହା ମୋଟର କାର୍‌ର ଇଞ୍ଜିନକୁ କ୍ରାଫ୍ କରିବା ପାଇଁ ଘୂର୍ଣ୍ଣନ ଇଞ୍ଜିନ୍‌ର ଚାଳକ ଦଣ୍ଡକୁ ଯାନ୍ତ୍ରିକ ଶକ୍ତି ଚାଳିତ କରିପାରି ନଥାନ୍ତା । ଏହା ଗୋଟିଏ ପଟେ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ଏବଂ ଅନ୍ୟ ପଟେ ସୋଲେନଏଡ୍ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସଂଯୁକ୍ତ ଉପକରଣ ମଧ୍ୟରେ ଆନ୍ତଃ-ସଂଯୋଗ, ଯାହା

ମିଳିତ ଭାବରେ ସ୍ୱୟଂ ଚାଳିତ ମୋଟର ନିର୍ମାଣ କରେ । ଫଳସ୍ୱରୂପ ଏହା ସ୍ଥିର କରାଯିବା ଉଚିତ ଯେ ତାଲିକା ପ୍ରସଙ୍ଗ 30ର ସ୍ୱୟଂ ପରିଭାଷାରେ ଅପିଲକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ନିର୍ମିତ ସ୍ୱୟଂଚାଳିତ ମୋଟର ଏଥିରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ନୁହେଁ । ଯଦି ତାହା ହେଉଛି, ତେବେ ଅପିଲକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଯୁକ୍ତି ଅନୁଯାୟୀ ଏହା ସ୍ୱାଭାବିକ ଭାବରେ ଅବଶିଷ୍ଟ ତାଲିକା ପ୍ରସଙ୍ଗ 68 ମଧ୍ୟରେ ଆସିବ । ସେହି ଅନୁଯାୟୀ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରାଯିବ । [157- G, H, 158-A ରୁ C, G]

ସଚିତ୍ର ବିଜ୍ଞାନ ଏବଂ ଉଦ୍ଭାବନ ଜ୍ଞାନକୋଷ" ଆନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ସଂସ୍କରଣ, ଷ୍ଟେଟ୍ସପୋର୍ଟ, କନେକ୍ଟିକଟ୍, କୁ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ।

ଦେଖାନୀ ଅପିଲୀୟ ଅଧିକାରିତା :ଦେଖାନୀ ଅପିଲ ସଂଖ୍ୟା 3939/1987 ।

କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ଏବଂ ସୀମା ଶୁଳ୍କ ଏବଂ ସୁନା (ନିୟନ୍ତ୍ରଣ) ଅପିଲୀୟ ନ୍ୟାୟାଧିକରଣ, ନୂଆଦିଲ୍ଲୀର A.No.E/T/1238/82-B-Iରେ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ଏବଂ ଲୁଣ ଅଧିନିୟମ, 1944 ର 24.9.87 ତାରିଖର ରାୟ ଏବଂ ଆଦେଶରୁ ଏହି ଅପିଲ ।

ଅପିଲକାରୀଙ୍କ ପାଇଁ ଭି. ଶ୍ରୀଧରନ୍, ଭରତ ଦୀପକ ଏବଂ ସୁରେଶ ଭୋରା ।

ଉତ୍ତରଦାତାଙ୍କ ପାଇଁ ଏନ୍. କେ. ବାଜପେୟୀ, ପି. ନରସିଂହନ୍ ଏବଂ ଭି. କେ. ବର୍ମା ।

ନ୍ୟାୟାଳୟଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ରାୟ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା

ନ୍ୟାୟାଧୀଶ ମଜମୁଦାର, କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଏବଂ ଲୁଣ ଅଧିନିୟମ, 1944 (ଏଠାରେ "ଅଧିନିୟମ" ଭାବରେ ଉଲ୍ଲେଖିତ) ର ଧାରା 35-L ଅଧୀନରେ ଅପିଲକାରୀ-କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଏହି ଅପିଲ 24 ସେପ୍ଟେମ୍ବର, 1987 ରେ ସୀମା ଶୁଳ୍କ, ଉତ୍ପାଦ ଏବଂ ସୁନା (ନିୟନ୍ତ୍ରଣ) ଅପିଲୀୟ ନ୍ୟାୟାଧିକରଣ, ନୂଆଦିଲ୍ଲୀ (ଏଠାରେ "ନ୍ୟାୟାଧିକରଣ" ଭାବରେ ଉଲ୍ଲେଖିତ) ଦ୍ୱାରା ଆବେଦନରେ ପାରିତ କରାଯାଇଥିବା ଆଦେଶ ବିରୁଦ୍ଧରେ କରାଯାଇଛି । ଅପିଲକୁ ଆଗେଇ ନେଉଥିବା କେତେକ ତଥ୍ୟ ପ୍ରାରମ୍ଭରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯିବା ଉଚିତ । ଅପିଲକାରୀମାନେ ଅଟୋମୋବାଇଲ୍ ଯନ୍ତ୍ରାଂଶର ବିଭିନ୍ନ ଅତିରିକ୍ତ ଯନ୍ତ୍ରପାତିର ଯନ୍ତ୍ରାଂଶ ନିର୍ମାଣରେ ନିୟୋଜିତ ଅଛନ୍ତି । ଏହି ଅଂଶଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରୁ ଗୋଟିଏ ହେଉଛି ମୋଟର ଯାନରେ ବ୍ୟବହୃତ ସ୍ୱୟଂ ସ୍ଟାର୍ଟର । ଅପିଲ କାରୀମାନେ ଏକ ବର୍ଗୀକରଣ ତାଲିକା ଦାଖଲ କରିଥିଲେ ଯେଉଁଥିରେ ସ୍ୱୟଂଚାଳିତ ସ୍ଟାର୍ଟର ମୋଟରକୁ ସୀମା ଶୁଳ୍କ ତାଲିକା ପ୍ରସଙ୍ଗ 68 ଅଧୀନରେ ଆସୁଥିବା ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା । ଉକ୍ତ ବର୍ଗୀକରଣ ତାଲିକା 20 ଜୁନ୍,

ସାହନୀ ପାରିସ ରୋନ୍ ବନାମ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ସଂଗ୍ରାହକ

1980 ରେ ଦାଖଲ କରାଯାଇଥିଲା । 2 ଜୁଲାଇ, 1981 ରେ, ସହକାରୀ କଲେକ୍ଟର ଅପିଲକାରୀଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ଦାଖଲ କରାଯାଇଥିବା ବର୍ଗୀକରଣ ତାଲିକାକୁ ଏକ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ସହିତ ଫେରାଇ ଦେଇଥିଲେ ଯେ ଅପିଲକାରୀମାନେ ସୀମା ଶୁଳ୍କ ତାଲିକା ପ୍ରସଙ୍ଗ 30 ଅଧୀନରେ ସ୍ଵୟଂଚାଳିତ ଷ୍ଟାର୍ଟର ମୋଟରକୁ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ଭାବରେ ବର୍ଗୀକରଣ କରିବା ପରେ ଏହାକୁ ପୁନଃ ଦାଖଲ କରିବା ଉଚିତ୍ । 13 ଜୁଲାଇ, 1981 ରେ, ସହକାରୀ କଲେକ୍ଟରଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଅନୁଯାୟୀ ପ୍ରତିବାଦରେ, ଅପିଲକାରୀମାନେ ବର୍ଗୀକରଣ ତାଲିକା ପୁନଃ ଦାଖଲ କରିଥିଲେ । 20 ଅଗଷ୍ଟ, 1981 ରେ, ସହକାରୀ କଲେକ୍ଟର ଅପିଲକାରୀଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ଦାଖଲ କରାଯାଇଥିବା ପ୍ରତିବାଦକୁ ପ୍ରତ୍ୟାହାର କରିଥିଲେ ଏବଂ ସ୍ଵୟଂଚାଳିତ ଷ୍ଟାର୍ଟର ମୋଟରକୁ ସୀମା ଶୁଳ୍କ ପ୍ରସଙ୍ଗ 30 ଅଧୀନରେ ଥିବା ବର୍ଗୀକରଣ ତାଲିକାକୁ ଅନୁମୋଦନ କରିଥିଲେ । 1981 ମସିହା ନଭେମ୍ବର 13 ତାରିଖରେ, ସହାୟକ ଜିଲ୍ଲାପାଳଙ୍କ ଦ୍ଵାରା 1981 ମସିହା ଅଗଷ୍ଟ 20 ତାରିଖରେ ପାରିତ ଆଦେଶ ଦ୍ଵାରା କ୍ଷୁଦ୍ର ହୋଇ ଅପିଲକାରୀମାନେ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ (ଆବେଦନ) ଜିଲ୍ଲାପାଳ, ମାଡ୍ରାସଙ୍କ ନିକଟରେ ଏକ ଅପିଲ ଦାଖଲ କରିଥିଲେ । ସେହି ଅପିଲ 1982 ମସିହା ଫେବୃଆରୀ 27 ତାରିଖରେ ଖାରଜ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହା ପରେ, ଅପିଲକାରୀମାନେ ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ଅତିରିକ୍ତ ସଚିବ, ଅର୍ଥ ମନ୍ତ୍ରଣାଳୟ, ରାଜସ୍ଵ ବିଭାଗର ସମ୍ମୁଖରେ ଏକ ପୁନରୀକ୍ଷଣ ଅପିଲ ଦାଖଲ କରିଥିଲେ । ସେହି ପୁନରୀକ୍ଷଣ ଆବେଦନକୁ ନ୍ୟାୟାଧିକରଣକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଅଧିନିୟମର ଧାରା 35 P (2) ଅନୁଯାୟୀ ଏକ ଅପିଲ ଭାବରେ ଶୁଣାଣି କରାଯାଇଥିଲା । 1987 ମସିହା ସେପ୍ଟେମ୍ବର 24 ତାରିଖର ଆଦେଶ ଦ୍ଵାରା, ନ୍ୟାୟାଧିକରଣ ଆବେଦନକୁ ଖାରଜ କରିଥିଲେ ଏବଂ ନିମ୍ନ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ମତକୁ ସମର୍ଥନ କରିଥିଲେ ଯେ ଅପିଲକାରୀଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସ୍ଵୟଂଚାଳିତ ଷ୍ଟାର୍ଟର ଏକ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ହୋଇଥିବାରୁ ସୀମା ଶୁଳ୍କ ପ୍ରସଙ୍ଗ 30 ଅନୁଯାୟୀ ଟିକସ ଦେବାକୁ ବାଧ୍ୟ ।

ଆମ ବିଚାର ପାଇଁ ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ପ୍ରଶ୍ନ ହେଉଛି ଅପିଲକାରୀଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସ୍ଵୟଂଚାଳିତ ଷ୍ଟାର୍ଟର ଏକ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ହୋଇଥିବାରୁ ସୀମା ଶୁଳ୍କ ତାଲିକା ପ୍ରସଙ୍ଗ 30 ଅଧୀନରେ ଆସେ କି, ଏହା ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ସମୟରେ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ଅବଶିଷ୍ଟ ସୀମା ଶୁଳ୍କ ତାଲିକା ପ୍ରସଙ୍ଗ 68 ଦ୍ଵାରା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ । ଅପିଲକାରୀମାନେ ଯୁକ୍ତି କରନ୍ତି ଯେ ଏହା ଏକ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ନୁହେଁ, ତେଣୁ, ଏହା ଅବଶିଷ୍ଟ ପ୍ରବେଶ ଦ୍ଵାରା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ । ରାଜସ୍ଵ ଦାବି କରେ ଯେ ଏହା ଏକ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ହୋଇଥିବାରୁ ସୀମା ଶୁଳ୍କ ତାଲିକା ପ୍ରସଙ୍ଗ 30 ଦ୍ଵାରା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ।

ନ୍ୟାୟାଧିକାରଣ ଆକ୍ଷେପିତ ରାୟର ଅନୁଚ୍ଛେଦ 16 ରେ, ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସ୍ୱୟଂଚାଳିତ ଷ୍ଟାର୍ଟର ମୋଟରର ପ୍ରକୃତି ବିଷୟରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ବିଚାର କରିଥିଲେ । ନ୍ୟାୟାଧିକାରଣ ନିମ୍ନମତେ ମନ୍ତବ୍ୟ ଦେଇଛନ୍ତି :-

"ମୋଟରଟି ମୋଟର ଉପରେ ଲଗାଯାଇଥିବା ଏକ ରିଲେ, ସୋଲେନଏଡ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଏହାର ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଶକ୍ତିର ସ୍ରୋତ ଗ୍ରହଣ କରେ । ଯେତେବେଳେ ସ୍ରୋତ ସୋଲେନଏଡ୍ ରେ ପ୍ରବେଶ କରେ, ତା'ପରେ ଥିବା ପ୍ଲେଟ୍ ସହିତ ସମ୍ପର୍କ କରିବା ପାଇଁ ନରମ ଲୁହା ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସୀମା ଶାଫ୍ଟକୁ ଆକର୍ଷିତ କରେ । ଏହା ଦୁଇଟି କାର୍ଯ୍ୟ କରେ । ଗୋଟିଏ, ଲିଭରକୁ ଏହାର ଉପର ଭାଗରେ ପଛକୁ ଚାଣି ନିଆଯାଏ, ଏହିପରି ଏହାକୁ ଏହାର ନିମ୍ନ ପ୍ରାନ୍ତରେ ଆଗକୁ ଠେଲି ଦିଆଯାଏ; ଏହା ଯନ୍ତ୍ରର ଗତି ଆଡ଼କୁ ଦାକ୍ତୟୁକ୍ତ ଗିଅର୍ ପିନିଅନ୍ କୁ ଏହା ସହିତ ମେଳ କରିବାକୁ ବାଧ୍ୟ କରେ; ଏବଂ ଦ୍ୱିତୀୟ, ଷ୍ଟାର୍ଟର ମୋଟରର ସର୍କିଟ୍ ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଏ । ଯେତେବେଳେ ଦାକ୍ତୟୁକ୍ତ ଗିଅର୍ ପ୍ଲାଇଝାଇଲ୍ ସହିତ ମେଳ ଖାଏ, ଏବଂ ଏକ କିଛି କ୍ଷଣ ପରେ, ଷ୍ଟାର୍ଟର ମୋଟର କରେଣ୍ଟ ଗ୍ରହଣ କରେ, ରୋଟର ଶାଫ୍ଟ ଘୂରେ, ଏବଂ ଏହା ଉପରେ ଚାଲୁଥିବା ଦାକ୍ତୟୁକ୍ତ ଗିଅର୍, ଏବଂ ବର୍ତ୍ତମାନ ପ୍ଲାଇଝାଇଲ୍ ସହିତ ଜଡ଼ିତ, ମଧ୍ୟ ଘୂରେ, ଇଞ୍ଜିନକୁ ଗତିଶୀଳ କରେ । ଯେତେବେଳେ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଚାଲୁଥାଏ, ଏହାର ବେଗ ମୋଟରର ବେଗ ଅପେକ୍ଷା ଅଧିକ ବଢ଼ିଯାଏ ଏବଂ ତେଣୁ ଦାକ୍ତୟୁକ୍ତ ଗିଅରକୁ ଷ୍ଟାର୍ଟର ମୋଟରର ରୋଟର ଶାଫ୍ଟର କୁଣ୍ଡଳାକୃତି ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍‌ସ୍ତରେ ତାହାର ମୂଳ ସ୍ଥିତିକୁ ଫେରି ଯାଏ । ଷ୍ଟାର୍ଟର ମୋଟର କିପରି କାମ କରେ ତାହାର ଏକ ବହୁତ ସରଳୀକୃତ ବର୍ଣ୍ଣନା, ପ୍ରକୃତ କାର୍ଯ୍ୟରେ ଅନେକ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବିବରଣୀ ଅଛି, କିନ୍ତୁ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ କେବଳ ମୌଳିକ ସତ୍ୟକୁ ଦର୍ଶାଇବା ଯେ ଷ୍ଟାର୍ଟର ମୋଟର ଏକ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର, ଏବଂ ଏକ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ପରି କାର୍ଯ୍ୟ କରେ । ଏହା କେବଳ ବିଦ୍ୟୁତ୍ ଉପରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରେ; ଏହା ଫଳାଫଳ ପ୍ରଦାନ କରେ ଯାହାକି ଘୂର୍ଣ୍ଣନ ଗତି, ଯାହା ଏକ ମୋଟର ଯାନ ଇଞ୍ଜିନକୁ ଆରମ୍ଭ କରିବା ପାଇଁ ଘୂରାଇଥାଏ । ଏହା ସତ୍ୟ ଯେ ଏହା ଦୀର୍ଘ ସମୟ ପାଇଁ ଚାଲି ନଥାଏ..... "

ଅଧିକାରୀଙ୍କ ପାଇଁ ବିଜ୍ଞ ଅଧିକାରୀ ଦୃଢ଼ ଯୁକ୍ତି ଦର୍ଶାଇଥିଲେ ଯେ ଯଦିଓ ସ୍ୱୟଂଚାଳିତ ଷ୍ଟାର୍ଟର ମୋଟର ସୋଲେନଏଡ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ତାର ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଶକ୍ତିର ସ୍ରୋତ ଗ୍ରହଣ କରେ, ଏହା ଶେଷରେ ଲୁହା କୋର୍ ଶାଫ୍ଟକୁ ଘୂରାଇଥାଏ ଯାହା ଇଞ୍ଜିନକୁ ଜଳାଇ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଶକ୍ତିକୁ ଯାନ୍ତ୍ରିକ ଶକ୍ତିରେ ପରିଣତ କରିଥାଏ । କିନ୍ତୁ ସୋଲେନଏଡ୍ ପାଇଁ ଏହି ସ୍ୱୟଂଚାଳିତ ଷ୍ଟାର୍ଟର ମୋଟର

ସାହଜନୀ ପାରିସ ରୋଜ୍ ବନାମ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ସଂଗ୍ରାହକ

ମୋଟର ଯାନରେ ଲାଗିଥିବା ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ଦହନ ଇଞ୍ଜିନକୁ ଆରମ୍ଭ କରିବାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପୂରଣ କରିପାରିନଥିଲା । ତେଣୁ, କେବଳ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ନୁହେଁ ଯାହା ଅପିଲକାରୀଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ନିର୍ମିତ ସ୍ଵୟଂଚାଳିତ ଷ୍ଟାର୍ଟର ମୋଟରର ଏକମାତ୍ର ଅଂଶ, ବରଂ ଏହା ଅନ୍ୟ କିଛି ସହିତ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ଏବଂ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ସହିତ ଅନ୍ୟ କିଛି ମିଶି ଏହାକୁ ସ୍ଵୟଂଚାଳିତ ଷ୍ଟାର୍ଟର ମୋଟର କରିଥାଏ । ଏହାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହେଉଛି ସ୍କ୍ରିଟ୍-ସେକେଣ୍ଡ ପାଇଁ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଶକ୍ତିକୁ ସ୍ଵର୍ଣ୍ଣ କରିବା ଏବଂ ନିର୍ଗମନ କରିବା ଏବଂ ଯାହା ସୋଲେନଏଡ୍ ସାହାଯ୍ୟରେ ଶେଷରେ ଲୁହା କୋର୍ ଶାଫ୍ଟ ଏବଂ ତା' ପଛରେ ଥିବା ପ୍ଲେଟକୁ ଘୂରାଇଥାଏ ଯାହା ଇଞ୍ଜିନକୁ କ୍ରାଙ୍କ କରେ, ଏହାର କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କରେ ଏବଂ ଏହାର ମୂଳ ସ୍ଥିତିକୁ ଫେରିଯାଏ । ତେଣୁ, ସ୍ଵୟଂଚାଳିତ ଷ୍ଟାର୍ଟର ମୋଟର ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ନୁହେଁ ବରଂ କିଛି ଅଧିକ ଗୁରୁତ୍ଵପୂର୍ଣ୍ଣ କିମ୍ବା ଅତି କମରେ ସମାନ ଭାବରେ ଗୁରୁତ୍ଵପୂର୍ଣ୍ଣ ଯୋଡାଯାଇଛି ଯାହା ଏହାକୁ ସୀମା ଶୁଳ୍କ ପ୍ରସଙ୍ଗ 30 ରେ ଉଲ୍ଲିଖିତ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟରର ପ୍ରବେଶରୁ ବାହାର କରିଦିଏ ।

ଏହି ପରିପ୍ରେକ୍ଷୀରେ, ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ସମୟରେ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ସୀମା ଶୁଳ୍କ ତାଲିକା ପ୍ରସଙ୍ଗ 30 ଉପରେ ଏକ ଦୃଷ୍ଟି ପକାଇବା ଆମ ପାଇଁ ଉପଯୋଗୀ ହେବ, ଯାହା ନିମ୍ନରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି :-

"ପ୍ରସଙ୍ଗ ସଂଖ୍ୟା 30-ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର

ପ୍ରସଙ୍ଗ ସଂଖ୍ୟା	ଶୁଳ୍କ ବିବରଣୀ	ଶୁଳ୍କ ହାର
(1)	(2)	(3)
30.	ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର, ସମସ୍ତ ପ୍ରକାରର ଏବଂ ଏହାର ଯନ୍ତ୍ରାଂଶ, ଯଥା :-	
A.	ଯେଉଁ ମୋଟରଗୁଡ଼ିକ ବିକଳ ବିଦ୍ୟୁତ ସ୍ରୋତରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିଥାନ୍ତି -	
	1. ଏକକ ପର୍ଯ୍ୟାୟ ବିଶିଷ୍ଟ ମୋଟର	ମୂଲ୍ୟାନୁଯାୟୀ କୋଡ଼ିଏ ପ୍ରତିଶତ
	2. ତିନି ପର୍ଯ୍ୟାୟ ବିଶିଷ୍ଟ ମୋଟର -	
	(i) 7.5 କିଲୋଓାଟ ନିରନ୍ତର ମୂଲ୍ୟସୂଚୀ ଅତିକ୍ରମ ନକରିବା ପାଇଁ ମୂଲ୍ୟସୂଚୀ କିମ୍ବା ସ୍ଵଳ୍ପ ସମୟ କିମ୍ବା ଅନ୍ତରବର୍ତ୍ତୀ ମୂଲ୍ୟସୂଚୀ ମୋଟର ମାମଲାରେ, ଏହାର ସମକକ୍ଷ ନିରନ୍ତର ମୂଲ୍ୟସୂଚୀ ।	ମୂଲ୍ୟାନୁଯାୟୀ କୋଡ଼ିଏ ପ୍ରତିଶତ
	(ii) 7.5 କିଲୋଓାଟରୁ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କିତ ନିରନ୍ତର ମୂଲ୍ୟସୂଚୀ ପାଇଁ କିମ୍ବା ସ୍ଵଳ୍ପ ସମୟ କିମ୍ବା ଅନ୍ତରାୟ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କିତ ମୋଟର ମାମଲାରେ ଏହାର ସମକକ୍ଷ ନିରନ୍ତର ମୂଲ୍ୟସୂଚୀ ।	ମୂଲ୍ୟାନୁଯାୟୀ ଦଶ ପ୍ରତିଶତ
B.	ଯେଉଁ ମୋଟରଗୁଡ଼ିକ ସିଧାସଳଖ ବିଦ୍ୟୁତ ପ୍ରବାହରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରନ୍ତି -	
	(i) ମୂଲ୍ୟସୂଚୀ ହୋଇଥିବା ଉତ୍ପାଦନ 7.5 କିଲୋଓାଟରୁ ଅଧିକ ହୋଇନଥିବ	ମୂଲ୍ୟାନୁଯାୟୀ କୋଡ଼ିଏ ପ୍ରତିଶତ
C	ଯେଉଁ ମୋଟରଗୁଡ଼ିକ ବିକଳ ବିଦ୍ୟୁତ ସ୍ରୋତ କିମ୍ବା ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ ବିଦ୍ୟୁତ ସ୍ରୋତରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବାରେ ସକ୍ଷମ	ମୂଲ୍ୟାନୁଯାୟୀ କୋଡ଼ିଏ ପ୍ରତିଶତ

D.	ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟରର ଯନ୍ତାଂଶ (ଡାଇ କାଷ୍ଟ ରୋଟର୍ ସମେତ)	ମୂଲ୍ୟାନ୍ୱୟାୟୀ କୋଡ଼ିଏ ପ୍ରତିଶତ
----	--	------------------------------

ବ୍ୟାଖ୍ୟା I.- ଯେକୌଣସି ବହୁ ଗତି ମୋଟର ମାମଲାରେ, ମୋଟରର ସର୍ବାଧିକ ମୂଲ୍ୟସୂଚୀ ଉପାଦ ମୋଟରର ମୂଲ୍ୟସୂଚୀ ଉପାଦ ଭାବରେ ବିବେଚନା କରାଯିବ ।

ବ୍ୟାଖ୍ୟା II.-ଏହି ପ୍ରସଙ୍ଗ ଗ୍ରାମୋଫୋନ୍ କିମ୍ବା ରେକର୍ଡ ପ୍ଲେୟାରରେ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଭାବରେ ଅଭିକଳ୍ପ ହୋଇଥିବା ମୋଟର ଏବଂ ଏପରି ମୋଟରର ସମସ୍ତ ଅଂଶ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରେ ନାହିଁ ।

ବ୍ୟାଖ୍ୟା III.-ଏହି ପ୍ରସଙ୍ଗଟି ଗିୟର କିମ୍ବା ଗିୟର ବାକ୍ସ ସହିତ ସଞ୍ଜିତ ମୋଟରଗୁଡ଼ିକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରେ ।"

ଏହି ପ୍ରସଙ୍ଗ ଉପରେ କେବଳ ଦୃଷ୍ଟି ପକାଇଲେ ଜଣାପଡ଼େ ଯେ ଏହା ବ୍ୟାପକ ପ୍ରକୃତିର ଏବଂ ସମସ୍ତ ପ୍ରକାରର ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ଏବଂ ଯନ୍ତାଂଶଗୁଡ଼ିକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରେ । ଲିଖିତ ବିଷୟଟି ଯେତେ ବ୍ୟାପକ ହେଉ ନା କାହିଁକି, କେବଳ ସମସ୍ତ ପ୍ରକାରର ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ଏବଂ ଏପରି ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟରଗୁଡ଼ିକୁ ନେଇ ଗଠିତ ଯନ୍ତାଂଶକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରେ । କିନ୍ତୁ ଏହି ଲିଖିତ ବିଷୟଟି କୌଣସି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଜିନିଷକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିବ ନାହିଁ ଯାହା କେବଳ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ବ୍ୟବହାର କରେ ନାହିଁ ନୁହେଁ ବରଂ ଅନ୍ୟ କିଛି ବ୍ୟବହାର କରି ଉପାଦିତ ଜିନିଷରେ ପରିଣତ ହୁଏ । ଅପିଲକାରୀମାନେ ଯେଉଁ ସ୍ୱୟଂଚାଳିତ ଷ୍ଟାର୍ଟର୍ ତିଆରି କରୁଛନ୍ତି ତାହା ଏକ ଏପରି ସାମଗ୍ରୀ ଯେଉଁଥିରେ କେବଳ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ନଥାଏ ବରଂ ସୋଲେନଏଡ୍ ଏବଂ ଏହାର ଅନ୍ୟ ସମସ୍ତ ସଂଯୋଗକାରୀ ଯନ୍ତାଂଶ ଭଳି କିଛି ଥାଏ, ଯାହା ବିନା ସ୍ୱୟଂଚାଳିତ ଷ୍ଟାର୍ଟର୍ କାମ କରିବ ନାହିଁ ।

ଏହି ସମ୍ବନ୍ଧରେ, ଆମେ " ସଚିତ୍ର ବିଜ୍ଞାନ ଏବଂ ଆବିଷ୍କାର ଜ୍ଞାନକୋଷ" ଆକର୍ତ୍ତାତୀୟ ସଂସ୍କରଣ, ଷ୍ଟେସ୍‌ପୋର୍ଟ, କନେକ୍ଟିକଟ୍ କୁ ମଧ୍ୟ ଉଲ୍ଲେଖ କରିପାରିବା, ଯାହା ପ୍ରତି ଅପିଲକାରୀଙ୍କ ପାଇଁ ବିଜ୍ଞ ଅଧିକାରୀ ଆମର ଦୃଷ୍ଟି ଆକର୍ଷଣ କରିଥିଲେ । ଏ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ବିଷୟରେ, ପୃଷ୍ଠା 2223 ରେ, ଏହା ନିମ୍ନଲିଖିତ ଭାବରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି: -

ସାହନୀ ପାରିସ ରୋନ୍ ବନାମ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ସଂଗ୍ରାହକ

"ଏକ ଷ୍ଟାର୍ଟର ହେଉଛି ଏକ ମେସିନ ଯାହା ଏକ ଇଞ୍ଜିନର କ୍ରାଙ୍କଶାଫ୍ଟକୁ ଛିର ଅବସ୍ଥାରୁ ଏପରି ଗତିରେ ଘୂରାଇଥାଏ ଯେଉଁ ବେଗରେ ଇଞ୍ଜିନଟି ନିଜେ ଚାଲିବା ଆରମ୍ଭ କରିବ । ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ଦହନ ଇଞ୍ଜିନ ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ଷ୍ଟାର୍ଟରଗୁଡ଼ିକ ସାଧାରଣତଃ ବ୍ୟାଟେରୀ ପରିଚାଳିତ, ସିଧାସଳଖ କରେଣ୍ଟ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର, ମୋଟର-ଚକ୍ର ଇଞ୍ଜିନରେ 0.5 hp ରୁ ବହୁତ ବଡ଼ ଡିଜେଲ ଇଞ୍ଜିନରେ 15 hp ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାଖାନ୍ତ ଦେଇଥାଏ ।"

ବ୍ୟବହୃତ ମୋଟରଗୁଡ଼ିକ ଶ୍ରେଣୀ କୁଣ୍ଡଳିତ ଏବଂ କମ୍ ସମୟ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କିତ ଅର୍ଥାତ୍, ରୋଟର ଏବଂ ଷ୍ଟେଟରର କୁଣ୍ଡଳନଗୁଡ଼ିକ ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଭାବରେ ସଂଯୁକ୍ତ, ଏବଂ ମୋଟରଟି ଏକ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ତାପମାତ୍ରା ଅତିକ୍ରମ ନକରି କମ୍ ସମୟ ପାଇଁ ଏକ ଉଚ୍ଚ ଶକ୍ତି ଉତ୍ପାଦନ କରିବା ପାଇଁ ଅଭିକଳ୍ପ କରାଯାଇଛି । ପର୍ଯ୍ୟାୟ କୁଣ୍ଡଳନ ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଷ୍ଟାର୍ଟରକୁ ଇଞ୍ଜିନର ଛିର ଜଡ଼ତ୍ୱ ଏବଂ ଘର୍ଷଣକୁ ଦୂର କରିବା ପାଇଁ ଏବଂ ବ୍ୟାଟେରୀରେ ଅତ୍ୟଧିକ ନିଃଶେଷ ଏଡାଇବା ପାଇଁ ଏହାକୁ ଯଥାଶୀଘ୍ର ଦୂତ କରିବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ବୃହତ ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ଚର୍ଚ୍ଚ ' (ଘୂର୍ଣ୍ଣନ ବଳ) ପ୍ରଦାନ କରେ ।

ଇଞ୍ଜିନ୍ ଚାଲୁଥିବା ସମୟରେ ଷ୍ଟାର୍ଟରଟି ଏକ ଅସହ୍ୟ ଭାର ହୋଇଥାଏ, ତେଣୁ ଏହାକୁ ଯଥାସମ୍ଭବ ହାଲୁକା ଏବଂ ଛୋଟ ହେବା ଆବଶ୍ୟକ । ଏହା ହାସଲ କରିବା ପାଇଁ ଷ୍ଟାର୍ଟରଗୁଡ଼ିକୁ ଦୁଇ କିମ୍ବା ତିନି ମିନିଟ୍ ରେ କମ୍ ସମୟ ପାଇଁ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କିତ କରାଯାଇଛି: ଯଦି ଏକ ଷ୍ଟାର୍ଟର ମୋଟରକୁ ଦୀର୍ଘ ସମୟ ଧରି ଏହାର ସର୍ବାଧିକ ଶକ୍ତି ପ୍ରଦାନ କରିବାକୁ ଆବଶ୍ୟକ ହୁଏ, ତେବେ ଅତ୍ୟଧିକ ଉତ୍ତାପକୁ ଏଡାଇବା ପାଇଁ ଏହାକୁ ବଡ଼ ଏବଂ ଭାରୀ ହେବାକୁ ପଡ଼ିବ ।

ଷ୍ଟାର୍ଟର୍ ଏହାକୁ ଚଳାଇବା ପାଇଁ ଏକ ଭାରୀ ବିଦ୍ୟୁତ୍ ପ୍ରବାହ ଆବଶ୍ୟକ କରେ । ଏହା ମଧ୍ୟମ ଆକାରର ଗାଡ଼ିରେ 150 amps ଏବଂ ବହୁତ ବଡ଼ ବାଣିଜ୍ୟିକ ଯାନରେ 1000 amps କ୍ରମ ହୋଇଥାଏ । ବିଦ୍ୟୁତ୍ ଯୋଗାଯୋଗର ଏକ ସେଟ୍ ପରିଚାଳନା କରୁଥିବା ଏକ ରିଲେ କିମ୍ବା ସୋଲେନୋଇଡ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଏହି ବିଦ୍ୟୁତ୍ ସ୍ରୋତର ପରିବର୍ତ୍ତନ ସମ୍ପନ୍ନ ହୁଏ । ଏହାର ପ୍ରତିବଦଳରେ ରିଲେ କିମ୍ବା ସୋଲେନଏଡ୍ ଏକ ସୁଇଚ୍ ଦ୍ୱାରା ପରିଚାଳିତ ହୁଏ ଯାହା ସାଧାରଣତଃ ଏକ ଚାବି ଦ୍ୱାରା ନିୟନ୍ତ୍ରିତ ହୁଏ, ଏବଂ ଯାନର ଡ୍ରାଇଭିଂ କ୍ୟାବରେ ରଖାଯାଏ ।

ଇଞ୍ଜିନ୍ ସହିତ ଏକ ଯୋଡ଼ା ଗିୟରସ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ସଂଲଗ୍ନ ହୋଇଥାଏ, ଯାହାର ଅନୁପାତ ପ୍ରାୟ 12 ରୁ 1, ବଡ଼ ଗିୟର ଇଞ୍ଜିନ୍ ଉପରେ ରହିଥାଏ । ଛୋଟ ଗିୟର, ଯାହାକୁ ପିନିୟନ କୁହାଯାଏ, ଷ୍ଟାର୍ଟରର ଇଞ୍ଜିନ୍‌ର ଚାଳକ ଦଣ୍ଡରେ ସ୍ଥାପିତ ହୋଇଥାଏ, ଏବଂ ବଡ଼ ଗିୟରଟି ଇଞ୍ଜିନ୍‌ର କ୍ଲଚ୍ ର ଯନ୍ତ୍ରପାତି ପେଟିକାରେ ଲଗାଯାଇଥାଏ ଏବଂ ଏହାକୁ ରିଙ୍ଗ ଗିୟର କୁହାଯାଏ । ଦୁଇଟି ପକ୍ଷଟି ଅଛି ଯାହା ଦ୍ଵାରା ଏହି ଗିୟର ନିୟୋଜିତ ହୋଇଛି, ଜଡ଼ତ୍ଵ ପକ୍ଷଟି ଏବଂ ପୂର୍ବ-ନିୟୋଜିତ ପକ୍ଷଟି ।"

ଏ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସୋଲେନଏଡ୍ ସମ୍ବନ୍ଧରେ, ବିଶ୍ଵାସନୀୟତା ନିମ୍ନଲିଖିତ ଗୁରୁତ୍ଵପୂର୍ଣ୍ଣ ସୂଚନା ଅଛି -

"ଏକ ସୋଲେନଏଡ୍ ହେଉଛି ଏକ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଉପକରଣ ଯାହା କେବଳ ଏକ ତାରର କଣ୍ଡଳୀକୁ ନେଇ ଗଠିତ, ଏବଂ ଏବଂ ଉଦାହରଣ ସ୍ଵରୂପ, ଏକ ସିଲିଣ୍ଡର ଚାରିପାଖରେ ତାରକୁ ଆବୃତ କରି ତିଆରି କରାଯାଇପାରିବ । ଯେତେବେଳେ ଏକ ବିଦ୍ୟୁତ୍ ତାର ମଧ୍ୟ ଦେଇ ପ୍ରବାହିତ ହୁଏ, ଏକ ରୁମ୍‌କୀୟ କ୍ଷେତ୍ର ସ୍ଥାପନ ହୁଏ (ବିଦ୍ୟୁତ୍ ଶକ୍ତି ଦ୍ଵାରା ସଂଜାତ ରୁମ୍‌କୀୟ ଶକ୍ତି ଦେଖନ୍ତୁ), ଏବଂ ଏହା ଭଲଭ୍, ସ୍ପିର୍ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଉପକରଣଗୁଡ଼ିକୁ ସକ୍ରିୟ କରିବା ପାଇଁ ଏକ ଲୌହଘଟିତ କେନ୍ଦ୍ରାଭ୍ୟନ୍ତରକୁ ଚାଳନ କରିବା ପାଇଁ ତିଆରି କରାଯାଏ । ତେଣୁ ସୋଲେନଏଡ୍ ଏକ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ରୁମ୍‌କର ଏକ ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ ପ୍ରୟୋଗ ।

ସୋଲେନଏଡ୍ ବାହାରେ ରୁମ୍‌କୀୟ ପ୍ରବାହର ରେଖାଗୁଡ଼ିକ ଏକ ଦଣ୍ଡ ରୁମ୍‌କ ସହିତ ସମାନ ଢଙ୍ଗରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରନ୍ତି । ପୃଥ୍ଵୀର ରୁମ୍‌କୀୟ କ୍ଷେତ୍ରରେ ମୁକ୍ତ ଭାବରେ ଭୂସମାନ୍ତର ଭାବରେ ଝୁଲି ରହିଥିବା ଏକ ସୋଲେନଏଡ୍ ଉତ୍ତର-ଦକ୍ଷିଣ ରେଖା ସହିତ ନିଜକୁ ସ୍ଥିର କରିବ । ଏହାର ଶେଷଭାଗ ଏକ ଦଣ୍ଡ ରୁମ୍‌କ (ବିଦ୍ୟୁତ୍ ଶକ୍ତି ଦ୍ଵାରା ସଂଜାତ ରୁମ୍‌କୀୟ ଶକ୍ତି ଦେଖନ୍ତୁ) ର ମେରୁ ପରି କାର୍ଯ୍ୟ କରେ, କୁଣ୍ଡଳୀରେ ବିଦ୍ୟୁତ୍ ସ୍ରୋତର ଦିଗ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି ସେମାନଙ୍କର ଧ୍ରୁବୀକତା । ସୋଲେନଏଡର ନିକଟବର୍ତ୍ତୀ ଅଞ୍ଚଳକୁ ଅଣାଯାଇଥିବା ଯେ କୌଣସି ଲୌହ ପଦାର୍ଥ ରୁମ୍‌କୀୟ କ୍ଷେତ୍ରର ରେଖା ସହିତ ମେରୁ ପ୍ରତି ଆକର୍ଷିତ ହେବ ।

ସୋଲେନଏଡ୍ ମଧ୍ୟରେ ରୁମ୍‌କୀୟ କ୍ଷେତ୍ରର ଶକ୍ତି ଏହାର ଅଧିକାଂଶ ଦୈର୍ଘ୍ୟ ପାଇଁ ସମାନ ଥାଏ , କିନ୍ତୁ ମେରୁ ଭାବରେ ଜଣାଶୁଣା ଶେଷ ନିକଟରେ, କ୍ଷେତ୍ରଟି ଭିନ୍ନ ହୋଇଯାଏ

ସାହନୀ ପାରିସ ରୋନ୍ ବନାମ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ସଂଗ୍ରାହକ

। ମେରୁରେ କ୍ଷେତ୍ରର ଶକ୍ତି ଦ୍ରୁତ ଗତିରେ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଶକ୍ତିର ପ୍ରାୟ ଅଧା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ହ୍ରାସ ପାଇଥାଏ । ସୋଲେନଏଡ୍ ଭିତରେ, କୁଣ୍ଡଳୀ ପରିଚ୍ଛେଦ ବିଭାଗର ବ୍ୟାସର ପ୍ରାୟ 3/2 ଗୁଣରୁ ଅଧିକ ଦୂରତାରେ, କ୍ଷେତ୍ର ଶକ୍ତି ଏକ ଅସୀମ ଦୀର୍ଘ ସୋଲେନଏଡ୍ ପାଇଁ ଗଣନା ମୂଲ୍ୟର 99 ପ୍ରତିଶତ । ତେଣୁ ବ୍ୟାବହାରିକ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଏକ 'ଦୀର୍ଘ' ସୋଲେନଏଡ୍‌ର ଦୈର୍ଘ୍ୟ ଏହାର ବ୍ୟାସର ଅତି କମରେ ସାତ ଗୁଣ ହେବା ଉଚିତ୍ ।

ସେହି ସମାନ ଅଭିଧାନଟି ପ୍ରୟୋଗଗୁଡ଼ିକ ନିମ୍ନଲିଖିତ ମତେ ବର୍ଣ୍ଣନା କରିଥାଏ :

ପ୍ରୟୋଗ ସୋଲେନଏଡ୍‌ର ତୁମ୍ବକୀକରଣ ଶକ୍ତି ଉତ୍ପାଦନ କରିବାର କ୍ଷମତା ଏହାକୁ ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ଉପକରଣ ଏବଂ ପାଖର ପରିଚାଳିତ ଭାଲଭ୍ ରେ ବ୍ୟବହାର କରିଥାଏ, କାରଣ ଏହାକୁ ଶକ୍ତିଶାଳୀ କରିବା ପାଇଁ କେବଳ ଏକ ସ୍ଥିର ବୁଲାଇବା ଆବଶ୍ୟକ । ଉଦାହରଣ ସ୍ୱରୂପ, କାରଗୁଡ଼ିକରେ ଷ୍ଟାର୍ଟର୍ ମୋଟରକୁ ନିୟୋଜିତ କରିବା ପାଇଁ ସୋଲେନଏଡ୍ ସ୍ଥିର ବ୍ୟାପକ ଭାବରେ ବ୍ୟବହୃତ ହୁଏ । ଏଠାରେ ଦୁଇଟି ସୋଲେନଏଡ୍, 'ଡ୍ର-ଇନ୍' କଏଲ ଏବଂ 'ହୋଲ୍ଡିଂ' କଏଲ, ଷ୍ଟାର୍ଟର୍ ମୋଟର ଶୀର୍ଷରେ ସ୍ଥାପିତ ହୋଇଛି, ଯାହା ଉଭୟର ଭିତର ଦେଇ ଏକ ପୁଞ୍ଜର୍ ଚାଲୁଛି (ଏହିପରି ସେହି ଅଞ୍ଚଳରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରେ ଯେଉଁଠାରେ କ୍ଷେତ୍ରର ସକ୍ରିୟତାସମାନ ଏବଂ ସର୍ବାଧିକ) । ପୁଞ୍ଜରର ଗୋଟିଏ ପ୍ରାନ୍ତ ଏକ ଲିଭର ସହିତ ସଂଯୁକ୍ତ ହୋଇଥାଏ ଯାହା ଶକ୍ତି ନିୟାମକ ଚକ ସହିତ ଷ୍ଟାର୍ଟର୍ ମୋଟର ପିନିଅନ୍ କୁ ନିୟୋଜିତ ଏବଂ ବିଚ୍ଛିନ୍ନ କରେ । ପୁଞ୍ଜରର ଅନ୍ୟ ପ୍ରାନ୍ତଟି ଏକ ସ୍ଥିର ସହିତ ସଂଯୁକ୍ତ ହୋଇଥାଏ ।

ଯେତେବେଳେ ଇସ୍ପିସନ୍ ସ୍ଥିର ଚାଲୁ କରାଯାଏ, 'ଡ୍ର-ଇନ୍' କୁଣ୍ଡଳୀ ତାର ଶକ୍ତିଶାଳୀ ହୁଏ ଏବଂ ପୁଞ୍ଜର୍ ତାହାଶକୁ ଟାଣି ନିଆଯାଏ, ଏହିପରି ଷ୍ଟାର୍ଟର୍ ମୋଟରକୁ ଶକ୍ତି ନିୟାମକ ଚକ ସହିତ ଯୋଡ଼ିଥାଏ । ଯେତେବେଳେ ପୁଞ୍ଜର୍ ସୁଇଚ୍ ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ ସ୍ଥାପନ କରେ, 'ହୋଲ୍ଡିଂ' କୁଣ୍ଡଳୀ ଏବଂ ଷ୍ଟାର୍ଟର୍ ମୋଟର ସକ୍ରିୟ ହୁଏ ଏବଂ 'ଡ୍ର-ଇନ୍' କୁଣ୍ଡଳୀ ସର୍ତ୍ତ ସର୍କିର୍ ହୋଇଯାଏ । ଏହାର କାରଣ ହେଉଛି 'ଡ୍ର-ଇନ୍' କୁଣ୍ଡଳୀ ବ୍ୟାଟେରୀରୁ ପୁଞ୍ଜର୍ କୁ ସ୍ଥିତିରେ ରଖିବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ଶକ୍ତି ଅପେକ୍ଷା ଅଧିକ ଶକ୍ତି ନିଷ୍କାସନ କରେ, ଏବଂ ଏହି ଶକ୍ତି ବର୍ତ୍ତମାନ ଷ୍ଟାର୍ଟର୍ ମୋଟରକୁ ଘୂର୍ଣ୍ଣନ କରିବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ । ଇଞ୍ଜିନ୍ ଆରମ୍ଭ ହେବା ପରେ, ଇସ୍ପିସନ୍ ସ୍ଥିର ମୁକ୍ତ ହୋଇଯାଏ, 'ହୋଲ୍ଡିଂ' କୁଣ୍ଡଳୀ ନିଷ୍କ୍ରିୟ ହୋଇଯାଏ ଏବଂ ଏକ ସ୍ଥିର ପୁଞ୍ଜର୍ କୁ ଏହାର ମୂଳ ସ୍ଥିତିକୁ ଫେରାଇ ଆଣେ, ଏହିପରି ଷ୍ଟାର୍ଟର୍ ମୋଟରକୁ ଶକ୍ତି ନିୟାମକ ଚକରୁ ବିଚ୍ଛିନ୍ନ କରିଥାଏ ।"

ଉଚ୍ଚ ଅଭିଧାନରେ "ସୋଲେନ-ଏଡ୍", "ଆପ୍ଲିକେସନ୍" ଏବଂ "ଝାର୍ଟର୍" ଶବ୍ଦଗୁଡ଼ିକର ଅର୍ଥକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି, ଯାହା ପାଇଁ ରାଜସ୍ୱ କୌଶଳିକ ବ୍ୟତିକ୍ରମ ଗ୍ରହଣ କରିପାରିବେ ନାହିଁ ଏବଂ ରାଜସ୍ୱ ପାଇଁ ବିଜ୍ଞ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ପାଖରେ ଆଉ କିଛି କହିବାର ନାହିଁ, ତେଣୁ ଏହା ଧରିବାକୁ ପଡ଼ିବ ଯେ ଅପିଲକାରୀମାନେ ଯେଉଁ ସ୍ୱୟଂଚାଳିତ ଝାର୍ଟର୍ ମୋଟର ତିଆରି କରିଛନ୍ତି ତାହା ଏକ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ଯାହା ସୋଲେନ-ଏଡ୍ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସଂଯୁକ୍ତ ଉପକରଣ ଭଳି ଅତିରିକ୍ତ ଜିନିଷ ସହିତ ସଜ୍ଜିତ ହୋଇଥାଏ ଯାହାକୁ ଏକାଠି ନିଆଯାଇ ସ୍ୱୟଂଚାଳିତ ଝାର୍ଟର୍ ମୋଟର ଗଠନ କରିବ । ଯଦିଓ ମୋଟର ବ୍ୟବହାର କରାଯାଏ, ଏହା କେବଳ ମୋଟର ନୁହେଁ ବରଂ ସମାନ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଅନ୍ୟ କିଛି ଯାହା ପରସ୍ପର ସହିତ ମିଶି ସ୍ୱୟଂଚାଳିତ ଝାର୍ଟର୍ ମୋଟର ଗଠନ କରିବ । ଏହି ସମ୍ପର୍କରେ ରାଜସ୍ୱ ପାଇଁ ବିଜ୍ଞ ଅଧିକାରୀ ଦାଖଲ କରିଛନ୍ତି ଯେ ଝାର୍ଟର୍ ର ଅଭିଧାନ ଅର୍ଥ ମଧ୍ୟ ସ୍ପଷ୍ଟ କରେ ଯେ ଝାର୍ଟର୍ ରେ ଏକ ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ଅଛି । ଏହା ନିଃସନ୍ଦେହରେ ସତ୍ୟ । କିନ୍ତୁ ଏହା କେବଳ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ନୁହେଁ, ଯାହା ଅପିଲକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ନିର୍ମିତ, କିମ୍ବା ଯାହା ଏକ ଝାର୍ଟର୍ ଗଠନ କରିପାରେ । ଏହା କଳ୍ପନା କରିବା ସହଜ ଯେ ଯଦି କେବଳ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ନିର୍ମାଣ କରାଯାଏ, ତେବେ ତାହା ନିଜେ ଏକ ଝାର୍ଟର୍ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବ ନାହିଁ । ଏହା ମୋଟର କାର୍ବର ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ କ୍ରାନ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ଘୂର୍ଣ୍ଣନ ଶାଫ୍ଟକୁ ଯାନ୍ତ୍ରିକ ଶକ୍ତି ପ୍ରେରଣ କରିପାରି ନଥାନ୍ତା । ଏହା ଗୋଟିଏ ପଟେ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ମୋଟର ଏବଂ ଅନ୍ୟ ପଟେ ସୋଲେନ-ଏଡ୍ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସଂଯୁକ୍ତ ଉପକରଣ ମଧ୍ୟରେ ଆନ୍ତଃ-ସଂଯୋଗ, ଯାହା ମିଳିତ ଭାବରେ ସ୍ୱୟଂଚାଳିତ ଝାର୍ଟର୍ ମୋଟର ଉତ୍ପନ୍ନରେ ପରିଣତ ହୁଏ । ଫଳସ୍ୱରୂପ, ଏହା ସ୍ଥିର କରାଯିବା ଉଚିତ ଯେ ପ୍ରସଙ୍ଗ 30 ର ସ୍ପଷ୍ଟ ପରିଭାଷାରେ ଅପିଲକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ନିର୍ମିତ ସ୍ୱୟଂଚାଳିତ ଝାର୍ଟର୍ ମୋଟର ଏହାର ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ନୁହେଁ । ଯଦି ଏପରି ହୁଏ, ତେବେ ଏହା ସ୍ୱାଭାବିକ ଭାବରେ ଅପିଲକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଦାବି କରାଯାଇଥିବା ଅବଶିଷ୍ଟ ଧାରା 68 ମଧ୍ୟରେ ଆସିବ । ଫଳସ୍ୱରୂପ, ଏହି ଅପିଲ ସଫଳ ହୁଏ । ନ୍ୟାୟାଧିକରଣ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନିମ୍ନ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପାରିତ ଆଦେଶକୁ ଗୁଡ଼ିକୁ ବାତିଲ କରାଯାଇଛି ଏବଂ ଏହା ନିର୍ଣ୍ଣୟ ହେଲା ଯେ ଅପିଲକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ନିର୍ମିତ ସ୍ୱୟଂଚାଳିତ ଝାର୍ଟର୍ ମୋଟରଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ସମୟରେ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ତାଲିକା ପ୍ରସଙ୍ଗ 68 ଅନୁଯାୟୀ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ବହନ କରିବାକୁ ଦାୟୀ ଥିଲେ ।

ଏହି ଆବେଦନର ବିଚାରାଧୀନ ସମୟରେ, ମଧ୍ୟବର୍ତ୍ତୀକାଳୀନ ଆଦେଶ ଦ୍ୱାରା, ଏହି ନ୍ୟାୟାଳୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇଥିଲେ ଯେ ଅପିଲକାରୀମାନେ ବର୍ତ୍ତମାନର ଶୁଳ୍କ ଦାବି ପ୍ରଦାନ କରିବେ । ଆଦେଶ ତାରିଖରୁ ଚଉଦ ସପ୍ତାହ ମଧ୍ୟରେ ବିବାଦିତ ବକେୟା ପରିମାଣର 50 % ପ୍ରଦାନ କରାଯିବ ଏବଂ ଅବଶିଷ୍ଟ 50 ପ୍ରତିଶତ ପ୍ରତିଭୁ ବ୍ୟାଙ୍କ 14 ସପ୍ତାହ ମଧ୍ୟରେ ଯଦି ତାହା ପୂର୍ବରୁ ପ୍ରଦାନ

ସାହନୀ ପାରିସ ରୋନ୍ ବନାମ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ସଂଗ୍ରାହକ

କରାଯାଇନଥିବ ତେବେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କଲେକ୍ଟରଙ୍କୁ ସନ୍ତୋଷଜନକ ଭାବେ ଆଦେଶ କରାଯିବ । ଆମର ବର୍ତ୍ତମାନର ଆଦେଶକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି, ବିଭାଗ ଦ୍ଵାରା ସେହି ଅନୁସାରେ ବକେୟା ଶୁଳ୍କ ନିଶ୍ଚିତ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ ଏବଂ ଆଇନ ଅନୁଯାୟୀ ଅପିଲକାରୀମାନେ କୌଣସି ଫେରସ୍ତ ପାଇବାକୁ ହକଦାର ଥିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବ୍ୟାଙ୍କ ପ୍ରତିଭୁ ମୁକ୍ତ ହୋଇଯିବ । ଏହା ନିଶ୍ଚିତ ଭାବରେ ଅଧିନିୟମର ଧାରା 11Bର ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ପ୍ରଭୁକ୍ତ କରିବ ଏବଂ ଏହାକୁ ବିଚାର କରିବା ପରେ ଯଦି ଉପଯୁକ୍ତ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ଜାଣିବାକୁ ପାଆନ୍ତି ଯେ ବର୍ତ୍ତମାନର ଆଦେଶ ଅନୁଯାୟୀ, ଅପିଲକାରୀମାନେ କୌଣସି ଫେରସ୍ତ ପାଇବାକୁ ହକଦାର, ତେବେ ବ୍ୟାଙ୍କ ପ୍ରତିଭୁ ଦାୟିତ୍ଵ ଏବଂ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ଦେବାର ଦାୟିତ୍ଵ ସେହି ଅନୁଯାୟୀ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ । ମାମଲାର ତଥ୍ୟ ଏବଂ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ଖର୍ଚ୍ଚ ବିଷୟରେ କୌଣସି ଆଦେଶ ରହିବ ନାହିଁ ।

ଟି. ଏନ୍. ଏ.

ଅପିଲକୁ ମଞ୍ଜୁରୀ ଦିଆଗଲା ।

ଅସ୍ଵୀକରଣ

"ଉପଭାଷାରେ ଅନୁବାଦିତ ରାୟ କେବଳ ମକଦ୍ଦମାରେ ପକ୍ଷଭୁକ୍ତ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କର ସୀମିତ ବ୍ୟବହାର ଏବଂ ତାଙ୍କ ଆଞ୍ଚଳିକ ଭାଷାରେ ବୋଧଗମ୍ୟ ହେବା ନିମନ୍ତେ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଏବଂ ଅନ୍ୟ କୌଣସି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ନିମନ୍ତେ ଏହା ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇନପାରେ । ସମସ୍ତ ବ୍ୟାବହାରିକ ଏବଂ ସରକାରୀ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ନିମନ୍ତେ ରାୟର ଇଂରାଜୀ ସଂସ୍କରଣଟି ପ୍ରାମାଣିକ ବିବେଚିତ ହେବ ଏବଂ ସମସ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁୟନ ଏବଂ ନିଷ୍ପାଦନ ନିମନ୍ତେ ଏହା ଉପଯୁକ୍ତ ବିବେଚିତ ହେବ ।"

ଭାଷାନ୍ତର :

ରାମଚନ୍ଦ୍ର ସାହୁ

ଅନୁବାଦକ

ଓଡ଼ିଶା ଉଚ୍ଚ ନ୍ୟାୟାଳୟ, କଟକ ।